

## PROPORCJONALNY ZAWÓR REGULACYJNY DDRV-008 DN250

### Dane techniczne:

**Dostępne rozmiary:** DN250

**Wartość Kvs:** 930

**Przylącze:** kołnierzowe według DIN2633/PN-EN1092-2 PN16

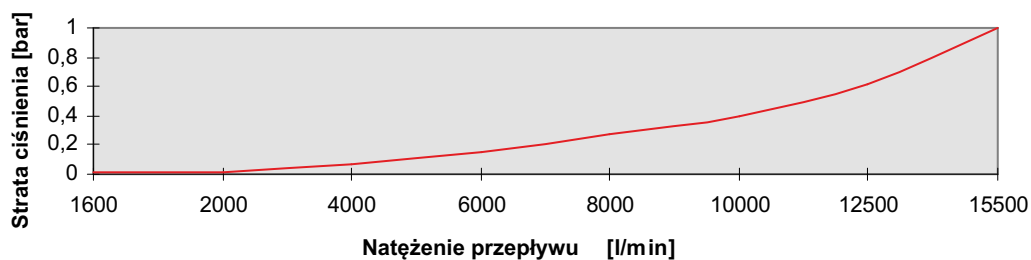
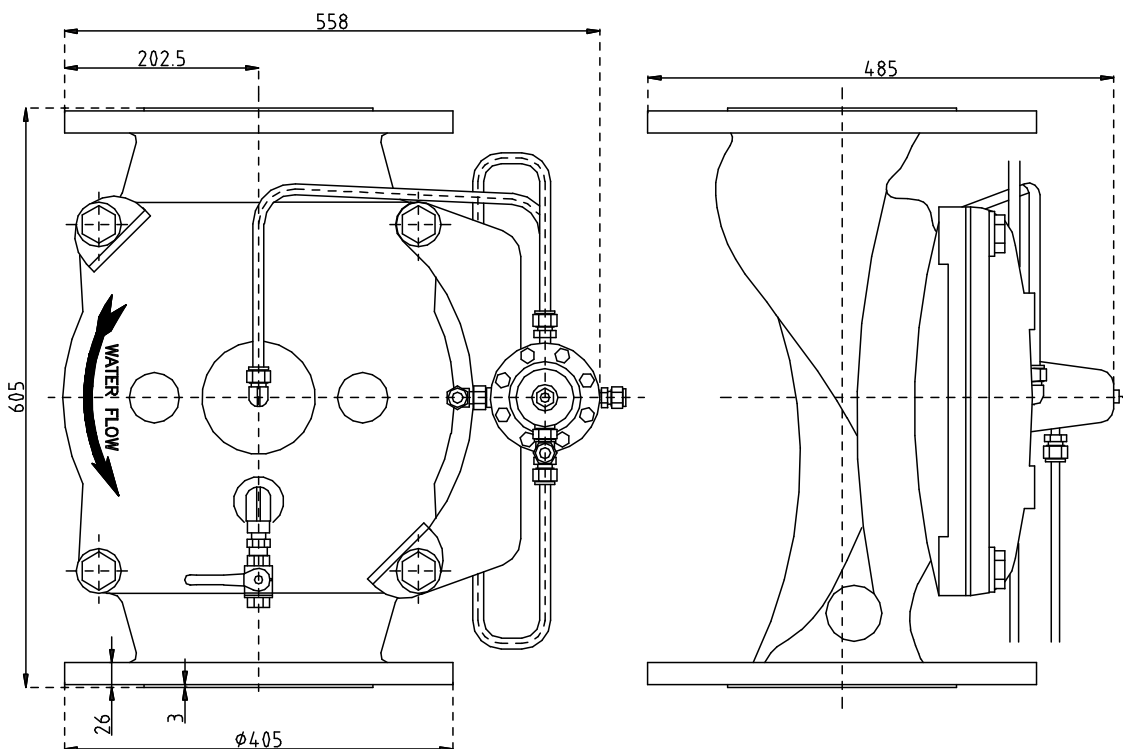
**Temperatura pracy:** zawór może pracować w temperaturze  $< 0^{\circ}\text{C}$  o ile woda znajdująca się wewnątrz zaworu i orurowania sterującego jest zabezpieczona przed zamarznięciem

**Podłączenie linii kontrolnej:** złączki zaciskowe do rury średnicy zewnętrznej  $\varnothing 10$  mm lub  $\frac{1}{4}$ " gwintowane

**Wykończenie:** zewnętrzna powłoka poliestrowa

**Materiały:** korpus i pokrywa – żeliwo sferoidalne; membrana – naturalny kauczuk wzmocniony tkaniną nylonową; filtr i orurowanie – stal nierdzewna AISI316 i mosiądz; sprężyna – stal nierdzewna AISI301; dysk ustalający membrany – stal nierdzewna AISI303; pilot – mosiądz i stal nierdzewna AISI303

### Wymiary:

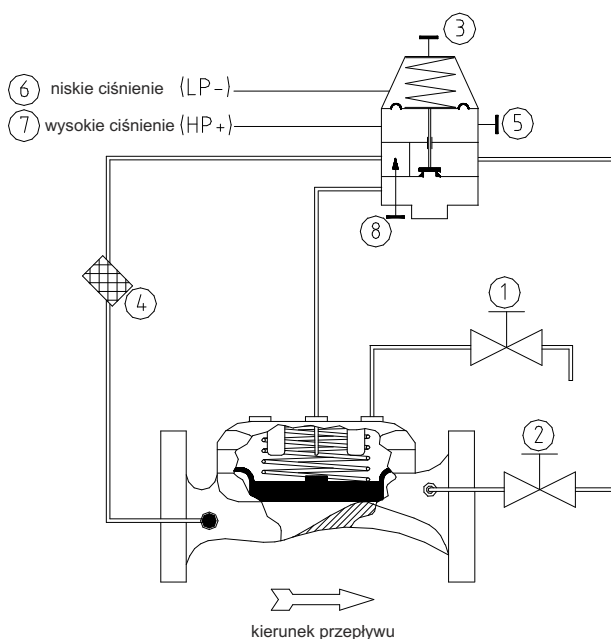


## ZASUWA KLINOWA KOŁNIERZOWA POD WSKAŹNIK MODEL F0211-300

### Konstrukcja i montaż:

#### SCHEMAT PROPORCJONALNEGO ZAWORU REGULACYJNEGO

1.	Zawór odpowietrzający
2.	Zawór kulowy (do testów, w trakcie pracy stan położenia NO „otwarty”)
3.	Śruba regulacyjna zaworu sterującego (pilot)
4.	Filtr (w obudowie zaworu)
5.	Śruba zamykająca zawór sterujący (pilot)
6.	Przyłącze przewodu sterowniczego „niskie ciśnienie sterujące”
7.	Przyłącze przewodu sterowniczego „wysokie ciśnienie sterujące”
8.	Zawór iglicowy



### Zastosowanie:

Proporcjonalne zawory regulacyjne są automatycznymi zaworami sterującymi, które utrzymują stałą, nastawioną z góry różnicę ciśnień między dwoma punktami układu rurociągow, niezależnie od zmieniających się natężeń przepływu.

Proporcjonalny zawór regulacyjny sterowany jest hydraulicznym zaworem regulacyjnym (pilot) wyposażonym w membranę. Różnica ciśnień powoduje otwarcie albo zamknięcie membrany w zaworze głównym.

Nastawianie ciśnienia w zaworze głównym, pracującym na zasadzie sterowania dwudrogowego, odbywa się poprzez zawór regulacyjny (pilot) i wewnętrzny zawór iglicowy w zaworze regulacyjnym (pilocie).

Za pomocą dwóch przewodów sterowniczych (HP+ wysokie ciśnienie sterujące oraz LP- niskie ciśnienie sterujące) pilot mierzy ciśnienie w dwóch punktach pomiarowych rurociągu. Punkty te znajdują się przed i za systemem dozującym FireDos®, wbudowanym bez znajdującego się przed nim proporcjonalnego zaworu regulacyjnego, a więc stale otwartym.

Dostępne wersje oraz zakres certyfikacji należy konsultować z działem technicznym. Konstrukcja i materiały mogą ulec zmianie bez powiadomienia.